

ぎんがてつどうくわのはら
『銀河鉄道桑ノ原』新駅誘致推進委員会概要

篠ノ井・中央本線の姨捨駅⇄稲荷山駅間の**山手を夜間に走る列車の姿は、見る者の多くを無意識に“銀河鉄道”の四文字に誘引します。**

初めての方は、千曲橋、平和橋上から遠見するのがおすすめポイントです。

両駅の間地域となる桑原地区には、スイッチバック式で多くの鉄道ファンにも知られている「桑ノ原信号場」があり、その適所に『銀河鉄道桑ノ原』新駅を誘致する計画の一環として、**ネット社会を背景とした費用対効果が期待できる看板設置案が構想された。**ポイントとなる看板設置場所については、「桑ノ原信号場」傍の工場、(有)唐沢様の無償のご協力に感謝してもしきれない。

◎ スイッチバックとは、山越えの多い我が国の鉄路を象徴する折り返し型停車場で、**類型1…勾配を緩和するために、本線上で列車の進行方向を逆転させるものと、類型2…本線から平坦な場所へ引込み線を分岐させた結果、列車の進行方向の逆転が発生するもの**とがある。桑ノ原信号場は**類型2**。

◎ 現代の動力からすれば**類型2は不要であり、対向列車の通過待ちのためだけにスイッチバックを使用している現状では、結構なタイムロスが生じてしまう。**

◎ 今日現在、桑ノ原信号場の入線旅客列車数は、普通列車が上り4本、下り4本、臨時快速が各1本の計10本となり、**平均待機時間は4分強となる。**

◎ **プラットホームでの、停車時間は30秒以内が平均値である。**

今日、「IGRいわて銀河鉄道線」の路線名はあるが、**銀河鉄道の名が冠された駅はない。**銀河鉄道の名がぴったりフィットする桑ノ原信号場の適所に、設置費用や面積などの点で有利なプラットホームの両側が線路に接している（島式ホーム）を跨線橋などで連絡する無人新駅を造れば、**上下線合わせて停車する本数を増やすことができる。**

プラットホームの待合室に、ブルートレイン寝台特急「北斗星」の客車「オロネ24形（車輪を除く）」を設置すれば、駅名との視覚的効果は増幅される。

※ **姨捨駅との相乗連携** 姨捨駅は日本三大車窓の一つと数えられている。日本経済新聞社アンケートによると、「足を延ばして訪れてみたい駅」の全国第2位にランクされ、駅周辺が「お月見ポイント」全国第1位に選ばれたこともある。2017年から運行開始した豪華寝台列車「TRAIN SUITE 四季島」の長野県で唯一の停車駅ともなった。

新駅誘致推進委員会

(事務局) 〒387-0024 長野県千曲市桑原 1563

信州さらしな月の里唄実行委員会 電話/FAX 026-272-7267

後援 ◎ NPO 法人 エリアネット更埴 ◎ 桑原振興会文化広報部

協力 ◎ (有) 唐沢

○ 信州さらしな月の里唄実行委員会

「信州さらしな月の里唄」は、千曲市の名所旧跡に四季折々の風物詩を織り込んだ12分にわたるオリジナル舞曲です。実行委員会は、富山市八尾町の「おわ

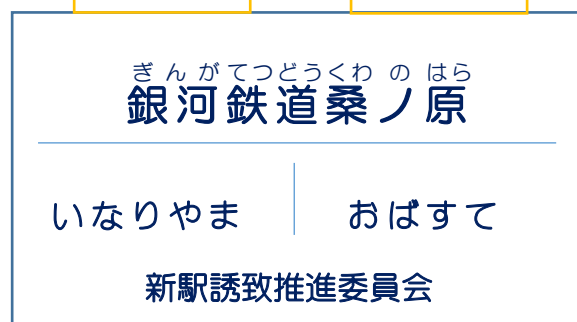
ら風の盆」を指針に、発足してから8年目を迎えた。月の里唄ロゴ入りの着物を30名余り（発足時45名）の賛同者が自費で詠えて、編み笠被り姿で優美な舞曲を、季節の祭りや各種イベントなど多方面にわたり披露している。

一昨年には「おわら風の盆」を一躍有名にさせた石川さゆりの「風の盆恋歌」と同じ立ち位置で「月の花挽歌」を全国メジャー発売した。また、高橋治著、小説「風の盆恋歌」に倣い、小説「月の花挽歌」を執筆中。

※ 今年、開催された信州さらしな月の里唄実行委員会の総会・懇親会において、『銀河鉄道桑ノ原』新駅誘致についての趣旨説明の上、賛同された。

- NPO 法人 エリアネット更埴
千曲市とその周辺地域の情報化推進を目的に活動。ホームページを参照。
- 桑原振興会文化広報部
桑原、大田原、小坂地区の文化広報活動。季刊新聞「桑原振興会だより」を発行 etc. 新駅誘致に伴い、本陣跡が残る桑原宿、温泉「竹林の湯」、蔵元「姨捨正宗」等…、街歩きを共同企画したい。
- (有) 唐沢 … 主に鉄工関係 看板設置場所の無償提供。

太陽電池付き LED 照明(夜間自動点灯・自動消灯)



看板（駅名票に類似）182cm×91cm

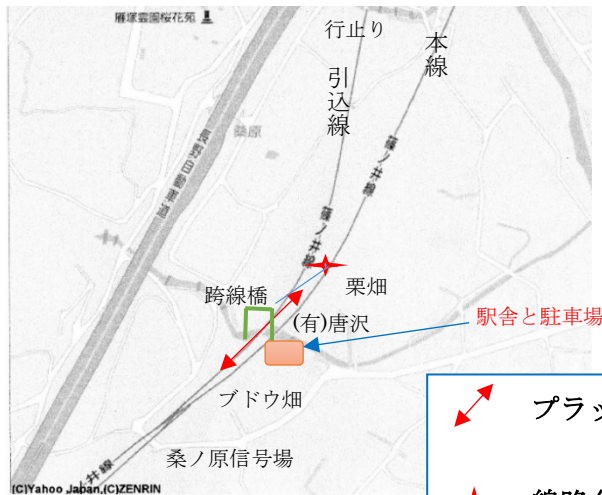


桑ノ原信号場付近 右上の建物 (有) 唐沢





(有)唐沢の工場壁面 ★看板設置位置

プラットフォーム想定位置

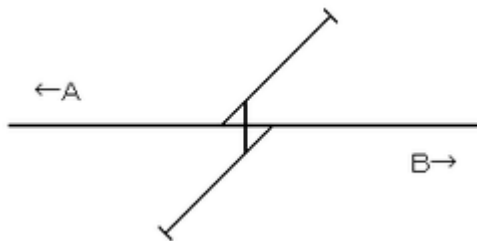


左が引込線、右が本線

-  **プラットフォーム想定位置**
(プラットフォームの長さ 150m)
-  **線路合流地点**
(すれ違いに必要な線路の長さ 200m)

桑ノ原信号場 スイッチバック

◎ホームでの通常停車時間は 30 秒～1 分(すれ違いを除く)なので、3～4 分の時間短縮になる。



構内配線図 A:姨捨 B:稻荷山



オロネ 24 形 (車輪を除く) 島式ホーム上の待合室に…

桑ノ原信号所 入線旅客列車

上り

令和元年 8 月 1 日現在

列車番号	行先	種別	両数	入線	出発	備考・停車時間
444M	甲府	普通	3	16 : 26	16 : 29	3 分
446M	大月	普通	3	17 : 36	17 : 39	3 分
448M	甲府	普通	3	18 : 40	18 : 43	3 分
8232D	姨捨	臨時快速	2	19 : 07	19 : 16	ナイトビュー-姨捨、9 分
450M	甲府	普通	6	21 : 16	21 : 20	3 分

下り

列車番号	行先	種別	両数	入線	出発	備考・停車時間
2237M	長野	普通	2	10 : 25	10 : 30	ワンマン、5 分
2243M	長野	普通	2	14 : 15	14 : 20	ワンマン、5 分
1539M	長野	普通	3	15 : 15	15 : 18	3 分
441M	長野	普通	6	18 : 22	18 : 28	6 分
8233D	長野	臨時快速	2	20 : 30	20 : 37	ナイトビュー-姨捨、7 分

ナイトビュー-姨捨の停車時間が長いのは、美しい夜景を楽しんでもらうため。

ナイトビューは 5、6 月毎土曜、7～9 月毎金、土曜 (8 月 9、10、16、17 日以外) 運行。